

**Gutachten 366-0172-10-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48435**

ANLAGE: 57 CITROEN
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EBK_4
Stand: 04.10.2012



Fahrzeughersteller : CITROEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 25
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|--------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| EBK3SA25O651 | PCD108 ET25 | ohne | 65,1 | | 575 | 1975 | 01/12 |
| EBK3SA25651 | PCD108 ET25 | ohne | 65,1 | | 575 | 1975 | 03/11 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJF1 ww. ZJP2

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : F*HFX*; F*KFU*; F*KFV*; F*NFU*; F*8HX*; F*8HY*; F*8HZ*; F*9HX*; F*9HZ*; H; J*HFX; J*KFU*; J*KFV*; J*NFU*; J*8HX*; J*8HZ*; L*****
135 Nm für Typ : N erhöhtes Anzugsmoment; S***** erhöhtes Anzugsmoment; S erhöhtes Anzugsmoment; SH**** erhöhtes Anzugsmoment; SH erhöhtes Anzugsmoment; SH8FN erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---|--|--------|-----------|--------------------|---|
| J*HFX J*KFU* J*KFV* J*NFU* J*8HX* J*8HZ* | e2*2001/116*0283*.. e2*2001/116*0344*.. e2*2001/116*0284*.. e2*2001/116*0285*.. e2*2001/116*0286*.. e2*2001/116*0316*.. | 44 -80 | 185/55R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 76Q |
| J*HFX J*KFU* J*KFV* J*NFU* J*8HX* J*8HZ* | e2*2001/116*0283*.. e2*2001/116*0344*.. e2*2001/116*0284*.. e2*2001/116*0285*.. e2*2001/116*0286*.. e2*2001/116*0316*.. | 44 -80 | 185/55R15 | 12T; 51G | Reifen mit Schneeketten; 10B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 76Q |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--|--|--------|-----------|--------------------|--|
| F*HFX* F*KFU* F*KFV* F*NFU* F*8HX* F*8HY* F*8HZ* F*9HX* F*9HZ* | e2*98/14*0256*.. e2*2001/116*0289*.. e2*98/14*0257*.. e2*98/14*0258*.. e2*98/14*0259*.. e2*98/14*0261*.. e2*2001/116*0317*.. e2*2001/116*0318*.. e2*2001/116*0329*.. | 44 -80 | 185/60R15 | 12T; 51G | Reifen mit Schneeketten; Citroen C3; Citroen C3 X-TR; 10B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 76Q |

**Gutachten 366-0172-10-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48435**

ANLAGE: 57 CITROEN

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EBK_4

Stand: 04.10.2012



Seite: 2 von 5

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|-----------|--------------------|---|
| F*HFX* | e2*98/14*0256*.. | 44 -80 | 185/60R15 | 51G | Citroen C3; Citroen C3 X-TR; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 76Q |
| F*KFU* | e2*2001/116*0289*.. | | | | |
| F*KFV* | e2*98/14*0257*.. | | | | |
| F*NFU* | e2*98/14*0258*.. | | | | |
| F*8HX* | e2*98/14*0259*.. | | | | |
| F*8HY* | e2*98/14*0261*.. | | | | |
| F*8HZ* | e2*2001/116*0317*.. | | | | |
| F*9HX* | e2*2001/116*0318*.. | | | | |
| F*9HZ* | e2*2001/116*0329*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3 PLURIEL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|-----------|--------------------|---|
| H | e2*2001/116*0266*.. | 50 -80 | 185/65R15 | 12T; 51G | 10B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 744; 76Q |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| L**** | e2*2001/116*0302*.. | 65 -80 | 195/65R15 | 12T; 51G | Coupe; Limousine; 2- türlich; 4-türlich; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 76Q; 4AQ |
| | | | 205/60R15 91 | 12A | |
| | | | 215/60R15 94 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **C3, DS3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| S | e2*2007/46*0003*.. | 44 -88 | 185/60R15 84 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Citroen C3; Schrägheck 4-türlich; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q |
| S**** | e2*2007/46*0003*.. | | 185/65R15 88 | | |
| S | e2*2007/46*0003*.. | 50 -88 | 185/60R15 84 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Citroen DS3; Schrägheck 2-türlich; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q |
| S**** | e2*2007/46*0003*.. | | 185/65R15 88 | | |

**Gutachten 366-0172-10-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48435**

ANLAGE: 57 CITROEN

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EBK_4

Stand: 04.10.2012



Seite: 3 von 5

Verkaufsbezeichnung: **C3 PICASSO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------|--|--------|--------------|--------------------|--|
| SH**** SH8FN | e2*2001/116*0371*.. e24*2007/46*0029*.. | 66 -70 | 195/60R15 88 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q |

Verkaufsbezeichnung: **C4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| N | e2*2007/46*0079*.. | 68 -88 | 195/65R15 | 12T; 51G | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Nur Citroen C4; Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q; 4AX |
| | | | 205/60R15 91 | 12Q | |
| | | | 215/60R15 94 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **C4, DS4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| N | e2*2007/46*0040*.. | 68 -88 | 195/65R15 | 12T; 51G | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Nur Citroen C4; Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q; 4AX |
| | | | 205/60R15 91 | 12Q | |
| | | | 215/60R15 94 | 12A | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird

**Gutachten 366-0172-10-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48435**

ANLAGE: 57 CITROEN

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EBK_4

Stand: 04.10.2012



Seite: 4 von 5

- gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 4AQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5430T4 ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4AX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: RP 5430T4 ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.

**Gutachten 366-0172-10-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48435**

ANLAGE: 57 CITROEN

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EBK_4

Stand: 04.10.2012



Seite: 5 von 5

5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.